

An alle Mitglieder

23.02.2026

bahn@koeln-bonn.bike
+49 176 21657507

Leider kann ich diese mal nicht dabei sein, da ich mit über 30 Kids und Youngster im Trainingslager Nettersheim bin...

letztes Jahr haben von unserer Seite leider keine Bahntermine in Büttgen, aufgrund von nicht vorhandener Nachfrage, stattgefunden.

Aber es gibt seit Anfang letztem Jahr eine Umstellung beim Stützpunkttraining in Büttgen, Sascha Grunewald von den SG Radschlägern Düsseldorf und ich haben das Training übernommen und insbesondere im Anfängerbereich tummeln sich bis zu 30 Kids auf der Bahn, sodass unsere kleinste 26" Bahnrädchen schon ausgehen!

Hier nochmals die Daten: der Landesverband NRW bietet für den Nachwuchs in der 1. und 3. Woche Do von 18.00-20.00 Uhr im Monat (ungerade Kalenderwochen) ein Anfänger-Bahntraining Sportforum Kaarst-Büttgen an, dies ist für alle Nachwuchssportler/innen aus NRW offen... Was zum Teil von mehr als 20 Sportler/innen aus dem Bezirk wahrgenommen wird!

Und in der 2. und 4. Woche ist normales Bahntraining für den Nachwuchs.

Dafür stellt der Radsportbezirk auch die vorhandenen Bahnräder zur Verfügung

Aufgrund des Erfolges in Büttgen und schon auf die Zukunft der Kölner Bahn gerichtet gibt es seit Anfang November für den Nachwuchs U17/19 Samstags ein Stützpunkttraining Rennrad Straße, der Start erfolgt im 14tägigen Rhythmus ab 11.00 Uhr am Radstadion Köln. Mit Stützpunkttrainer und einem Landestrainer geht es über 90-110km gen Eifel; da hier schon mehr als 20 Teilnehmer vor Ort waren, wurde beschlossen, dies auch für U15 Fahrer/innen anzubieten, hier aber unter der Führung von Eltern....an beide Aktionen können sich alle Vereine mit ihrem Nachwuchs anschließen! Nach Ostern wird das Stützpunkttraining jede Woche auf den Mittwoch gelegt, Start hier 17.00 Uhr Radstadion Köln.

Im Sportforum Kaarst-Büttgen ist Mo 19.00-21.00, Mi und Fr von 20.00-22.00 Uhr freies Training möglich, Kostenbeitrag 15 €, Voranmeldung freiestraining-sportforum@web.de

Nach den Osterferien besteht wieder die Möglichkeit auf der 400 langen Betonbahn in Solingen am Bahntraining Mi und Do ab 17.00 teilzunehmen. Die Bahn ist nicht überdacht...

Eigentlich stehen wir als BahnradSPORTler/innen ziemlich erfolgreich da, auf der Kurzsprint Bahn konnte letztes Jahr Lotta Gerads die Top Ten U19 in Deutschland erreichen und sich für dieses Jahr für den Bundeskader NK2 empfehlen. Auch Sina Temmen aus Frechen, eine weitere erfolgreiche BahnfahrerIn, die sechste auf Bundesebene wurde, wurde aus nicht ersichtlichen Gründen aber aus dem Bundeskader genommen.

Niklas Klemmt, Rheinbacher empfahl sich dafür in den Bundeskader im Kurzsprint Bahn, Weitere zahlreiche Talente im Nachwuchs waren letztes Jahr sehr erfolgreich unterwegs. Bei der DM Madison wurde Jakob Roth RC Schmitter mit seinem Partner Kilian Schmitz VFR Büttgen deutscher Meister U15, was bei der nächsten Olympiade olympisch wird.

Auch auf der Straße bei der TMP Tour, Südpfalztour, Berlin Tour konnten Podestplätze in der U15 errungen werden. Das lässt für 2026 wieder bestimmt viel Freude aufkommen.

Der Bezirk stellt im Landeskader zur Zeit, jeweils U15/17, die meisten Nachwuchsfahrer!!!

Dann hoffen wir, daß das Radstadion, wo der offizielle Spatenstich am 27.05.2025 war, auch im 2.Quartal 2027 fertig wird. Die Rohbauarbeiten sind soweit abgeschlossen und man fängt mit der Dachkonstruktion an...

Deshalb sollten wir dann auch jetzt schon daran denken, wie die Situation mit Bahnradern etc. dann weiter geht bzw. es müssten auch mal Neue angeschafft werden!!!

Zu allen Fragen könnt ihr mich unter info@radstadion-koeln.de erreichen...

Stephan Breuer
Bahnfachwart
Trainer BDR jetzt GC